제휴·인수 후보 5곳 공개 정보 요약

정리일 2026-10-24 · 공개된 회사 소개·결산 공고·기사만 모은 정리본입니다. 전화·방문으로 확인한 내용은 들어 있지 않습니다.

코드	회사(가명)	주력 사업	거점	2025 매출(억 원)	쪽
A	서해로지스	일반 화물 운송(제조 공장 납품)	평택 포승	171	2
B	한빛냉장운송	냉장·냉동 운송	화성 향남	97	3
C	다솜물류	창고 보관 + 운송	안성 공도	79	4
D	미래익스프레스	소형 화물·택배 간선	평택 송탄	198	5
E	그린라인운송	전기 화물차 도심 배송	오산	52	6

읽는 법: 숫자 단위는 억 원. 차량 대수는 회사 소개 자료에 적힌 그대로이며, 자기 차량과 지입 차량이 나뉘어 있지 않습니다. «공개 자료로는 알 수 없음» 칸은 전화·방문이나 실사로 확인해야 합니다.

회사·인물·숫자는 모두 교육용으로 지어낸 가상 자료이며 실제 회사와 관계없습니다.

후보 A · 서해로지스 (가명)

일반 화물 운송(제조 공장 납품) · 거점 평택 포승 · 우리 평택센터까지 차로 약 20분

연도	매출(억 원)	영업이익(억 원)
2023	142	5.1
2024	156	6.2
2025	171	7.4

항목	내용
부채비율(2025)	180%
직원 수(2025)	72명
차량(공개 자료)	48대
창고	없음
최대 고객	대형 가전 공장 · 매출의 46%

최근 공개 소식 (가상 기사)

· 2026-09-18 «서해로지스, 포승 차고지 확장 공사 착수» (지역 신문)
· 2025-11-03 «서해로지스, 가전 공장 납품 물량 늘어» (업계 신문)
· 2023-12-11 «서해로지스, 화물차 10대 추가» (지역 신문)

공개 자료로는 알 수 없음

· 최대 고객 계약 기간
· 자기 차량과 지입 차량 비율
· 지분을 넘길 의향

후보 B · 한빛냉장운송 (가명)

냉장·냉동 운송 · 거점 화성 향남 · 우리 평택센터까지 차로 약 35분

연도	매출(억 원)	영업이익(억 원)
2023	88	3.0
2024	95	2.1
2025	97	0.8

항목	내용
부채비율(2025)	310%
직원 수(2025)	45명
차량(공개 자료)	31대 (냉장·냉동 31대)
창고	없음
최대 고객	식품 유통 · 매출의 22%

최근 공개 소식 (가상 기사)

· 2026-08-27 «화성 냉장 운송 업계 «대표 고령화, 후계 고민» (회사명 직접 언급 없음)» (지역 신문)
· 2026-06-12 «한빛냉장운송, 냉장차 교체 늦어져… 정비비 부담» (업계 신문)

공개 자료로는 알 수 없음

· 대표의 매각 의향
· 냉장차 연식
· 부채 내역(차량 할부 비중)

후보 C · 다솜물류 (가명)

창고 보관 + 운송 · 거점 안성 공도 · 우리 평택센터까지 차로 약 30분

연도	매출(억 원)	영업이익(억 원)
2023	64	2.4
2024	70	2.9
2025	79	3.5

항목	내용
부채비율(2025)	120%
직원 수(2025)	38명
차량(공개 자료)	22대
창고	9,900㎡
최대 고객	자동차 부품 협력사 · 매출의 28%

최근 공개 소식 (가상 기사)

· 2026-07-09 «다솜물류, 공도 창고 증축 허가» (지역 신문)
· 2024-03-15 «다솜물류, 자동차 부품 협력사 물량 수주» (업계 신문)

공개 자료로는 알 수 없음

· 자기 차량과 지입 차량 비율
· 창고 증축 일정
· 최대 고객 계약 만료 시점

후보 D · 미래익스프레스 (가명)

소형 화물·택배 간선 · 거점 평택 송탄 · 우리 평택센터까지 차로 약 15분

연도	매출(억 원)	영업이익(억 원)
2023	210	1.1
2024	205	-0.6
2025	198	-1.9

항목	내용
부채비율(2025)	420%
직원 수(2025)	95명
차량(공개 자료)	60대
창고	없음
최대 고객	택배사 · 매출의 31%

최근 공개 소식 (가상 기사)

· 2026-08-21 «미래익스프레스 기사들, 임금 관련 소송 제기» (지역 신문)
· 2026-02-04 «택배 간선 운임 경쟁 심해져» (업계 신문)

공개 자료로는 알 수 없음

· 소송 건수와 예상 금액
· 지입 차주와의 계약 조건
· 적자 원인

후보 E · 그린라인운송 (가명)

전기 화물차 도심 배송 · 거점 오산 · 우리 평택센터까지 차로 약 40분

연도	매출(억 원)	영업이익(억 원)
2023	21	-2.0
2024	34	-0.9
2025	52	0.4

항목	내용
부채비율(2025)	95%
직원 수(2025)	26명
차량(공개 자료)	18대
창고	없음
최대 고객	유통 프랜차이즈 · 매출의 35%

최근 공개 소식 (가상 기사)

· 2026-10-02 «그린라인운송, 평택·오산 충전 거점 찾는 중» (업계 신문)
· 2026-05-20 «그린라인운송, 투자 40억 원 유치» (스타트업 매체)

공개 자료로는 알 수 없음

· 흑자가 이어질지
· 투자자와의 약속(지분 조건)
· 충전 거점 계획